விளையும். மற்ற மாவட்டங்களில்கூட அதிகம் விளையும். ஐப்பசி கார்த்திகை மாதம் செய்வது என்பது கடினம். பூச்சி தாக்கு வதற்கு முன்னால் என்ன செய்யலாம் என்பதைப்பற்றி அரசு தீவிரமாக பார்த்துக் கொண்டுவருகிறது. அடுத்த குறுவையில் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று கருதுகிறேன். வந்தபின் காப்பதைவிட வருமுன் காப்பது சிறந்தது என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்த இருக்கிறோம்.

திரு. குழ. செல்லையா: இந்தப் பூச்சி கதிர் அறுவடை செய்வதற்கு 15 தினங்களுக்கு முன்னால் விழுகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் பூச்சி மருந்தை அடியில் போடும்படி சொல்கிறார்கள், தண்ணீரை வடித்துவிட்டு. 15 தினங்களுக்கு முன் விழுகிற பூச்சி நெல்லை மாவாக்கிவிடுகிறது. தண்ணீரை வடித்துவிட்டு மருந்து அடிப்பது இயலாத காரியம். ஆகவே, இதற்கு ஏதாவது மாற்றுத் திட்டம் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: இந்த புகையான் பூச்சியைப் பொறுத்தவரையில் எவ்வளவு பகுதி இதனால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை ஆராய்வதற்காக அமைச்சர் அவர்களும் மற்ற அதிகாரிகளும்கூட கடந்த இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு சென்றிருந்தார்கள். கிட்டத்தட்ட 1 சதவிகிதம் அல்லது 2 சதவிகிதம்தான் இந்தப் பூச்சியால் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதிக அளவில் இல்லை. எனினும் அந்தப் பாதிப்புக்கூட இனிமேல் ஏற்படாமலிருக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது.

(ஆ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து மேற்கு அண்ணா நகரில் ஒரு குடிசையில் மோதி, அதனால் மூவர் இறந்தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே, திருவாளர்கள் கே. டி. கே. தங்கமணி, ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, ஜே. ஜேம்ஸ் ஆகியோர் பேரவை விதி 41-ன்கீழ் ஒரு அவசரப் பொதுமுக்கியமான காரியத்தை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார்கள்.

DR. H. V. HANDE: Mr. Speaker, Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Labour and Transport to a matter of urgent public importance, namely, the death of three persons when a Pallavan Transport Corporation bus drove into a hut at West Anna Nagar on 25th October 1975.

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Labour and Transport to a matter of urgent public importance, namely, the death of three persons when a Pallavan Transport Corporation bus drove into a hut at West Anna Nagar on 25th October 1975.

THE HON. THIRU K. RAJARAM: On 25th October 1975, Fleet No. B 372 of route 41 (Mandavalli—Anna Nagar West) had taken trip at 22-06 hours from Mandavalli and was coming to Anna Nagar West bus terminus. Thiru Mohan (Staff No. 8965) and Thiru Kandasamy (Staff No. 7280) were detailed as Driver and Conductor on the bus. As the bus was proceeding along Second Avenue Road of Anna Nagar, instead of turning to right to reach the terminus, it went straight on the road and moved into three huts (Thillaiyadi Valli Nagar). As a result, a boy aged about 17 years, a girl aged about 12 years and a lady aged about 45 years were grievously injured. The boy and the girl were taken to K.M.C. Hospital and they died on the way to the hospital. The lady died on the spot. Besides these deaths, four persons were injured and they were admitted in the Hospital. Two were admitted in the K.M.C. Hospital and two in General Hospital.

It was alleged by the Driver that when he tried to apply the brakes and swerve to right, the brakes did not act and the vehicle went straight and stopped after hitting the huts; while the conductor stated that as the vehicle was going away from its course he blew a long whistle to stop the vehicle but in vain.

The preliminary investigation shows that the Driver must have been coming recklessly, at a very high speed and absent mindedly without turning right to reach terminus, went straight where the road ends and rammed the vehicle against the huts. The huts were demolished and the vehicle was heavily damaged. The

theory advanced by the driver that the brakes did not act is only an after thought. There was no doubt about his coming at good speed and also about his absent-mindedness. The Motor Vehicle Inspector's report is awaited.

The driver is kept under suspension an departmental action against him has been initiated. Action is being taken to pay compensation to the victims of the accident.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: சபாநாயகர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிற நேரத்தில் அந்த பிரேக் அப்ளை செய்கிற நேரத்தில் சரியாக வேலை செய்யாததால் அந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்று டிரைவர் கூறியதாகவும், அதை அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்றும் கூறினார்கள். ஆனால் இப்போது அரசாங்கத்தின் பல பஸ்களில் அந்த நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, டிரைவர் சொல்லும் கருத்தையும் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்போது இருக்கும் பல பஸ்களுக்கு பிரேக், மற்ற கருவிகள் சரியான வகையில் இருப்பதில்லை, அதை டி. சி. ஆபீசில் செக் செய்வதற்கு, டெஸ்ட் செய்வதற்கு அதிகமாகத் தாமதம் ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அரசாங்க பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில் சரியான வகையில் இந்த டெஸ்ட்களையெல்லாம் செய்து, சரியான கண்டிஷனில் இருக்கும் பஸ்களை விடுவதற்கு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

அதே மாதிரியாக இறந்தவர்களுக்கும் காம்பன்சேஷன் கொடுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். வேறு வசதிகள், வேறு உதவிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதா என்பதையும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தால் நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, சவ அடக்கத்திற்கு ஒரு நபருக்கு ரூ. 100 விதம் அந்தக் குடும்பத்திற்கு நிதி வசதி தரப்பட்டது. சவ அடக்க ஏற்பாடுகளை போக்குவரத்து இலாகாவினரே பார்த்து இருக்கிறார்கள்.

பிரேக் ஃபெய்ல்யூரைப் பொறுத்தவரையில், அந்த பஸ் மந்தவெளியில் இருந்து, அண்ணா நகருக்கு பாசஞ்சர் பஸ்ஸாகப் போய் இருக்கிறது. ஷெட்டுக்குப் போகும்போதுதான் இந்த விபத்து ஏற்பட்டு இருக்கிறது. பிரேக் ஃபெய்ல்யூர் என்பது எப்போது வேண்டுமானாலும் ஏற்படலாம். பிரேக்கில் ஆயில் குறைந்து

1975 நவம்பர் 6] *[திரு. க. இராசாராம்]*

போனாலும் ஏற்படலாம், அல்லது டியூப் கட்டாகி விட்டாலும் ஏற்படலாம். இது திடீரென்று ஏற்படக்கூடியது. டிரைவர் சொல்வதிலும் உண்மை இருக்கலாம். அதை பிரேக் இன்ஸ்பெக்டர் வந்துதான் கண்டுபிடித்து முடிவு சொல்ல வேண்டும். பிரேக் இன்ஸ்பெக்டர் ரிப்போர்ட் இன்னும் அரசுக்கு வரவில்லை. அது வந்த பிறகு இந்த மன்றத்தில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

பஸ் பிட்னஸ் சர்ட்டிபிகேட் பெற்ற பிறகுதான் ஓடுகிறது. அந்த பஸ்ஸுக்கு பிட்னஸ் சர்ட்டிபிகேட் இருக்கிறது என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். மந்தைவெளியில் இருந்து, அண்ணா நகருக்கு பாசஞ்சரை ஏற்றிக்கொண்டு போய் இருக்கிறது. ஷெட்டுக்குப் போகும்போதுதான் இந்த விபத்து ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

அதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கலாம். சீக்கிரம் வீட்டிற்குப் போக வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் வேகமாக டிரைவர் வண்டியை ஓட்டிச் சென்று இருக்கலாம். இரண்டாவதாக, அண்ணா நகர் ரோடு 120 அடி ரோடு. அதைப் பார்த்தாலே டிரைவர்களுக்கு ஒரு குஷி வந்து விடும். டிரைவிங் தெரிந்தவர்களுக்கு அது தெரியும். உங்களுக்குத் தெரிந்து இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். ஆகவே, அந்த வகையில் விபத்து ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. வேறு ஒன்றும் இல்லை.

காம்பன்சேஷனைப் பொறுத்தவரையில் அந்தக் குடும்பத்தாருக்கு அவர்கள் கேட்ட தொகைக்கும் அதிகமாகவே தொகை கிடைக்க இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், இறந்து போனவர்கள்—ஆர்.எம்.எஸ்.-சில் பணியாற்றக்கூடிய கிருஷ்ணன் துணைவியார், அவர்களுடைய மகன் பி.யு.சி. படித்துக்கொண்டு இருப்பவன், பெண் 8-வது வகுப்பு படித்துக் கொண்டிருப்பவள், திருநெல்வேலி குறுக்குச் சாலை சுப்பையா டாக்சி டிரைவர் மகள்—இவர்களது குடும்பங்களுக்கு அரசாங்கம் நேரடியாகக் காம்பன்சேஷன் கொடுக்க வேண்டும். காம்பன்சேஷன் கொடுக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது எவ்வளவு கொடுக்கப் படுகிறதோ அது நேரடியாக உடனடியாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 6

அன்று சவ அடக்கத்திற்காக ஆஸ்பிடலில் இருந்து திரு. கிருஷ்ணன் அவர்களை டிஸ்சார்ஜ் செய்து போகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அவர் திரும்பி ஆஸ்பிடலுக்கு போன போது அவரை மறுபடியும் அட்மிட் செய்ய முடியாது என்று சொல்லி விட்டார்கள். இந்த நிலைமையைப் பார்த்தால் நான்கு பேருக்கும் வைத்திய வசதி கொடுக்கப்பட்டதா என்பது தெரியவில்லை. சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர், மனைவியின் சவ அடக்கத்திற்காக டிஸ்சார்ஜ் வாங்கிச் சென்றவர், மறுபடியும் வந்து அட்மிஷன் கேட்டபோது அட்மிஷன் மறுத்து இருக்கிறார்களே, இது அரசுக்குத் தெரியுமா ? இம்மாதிரியான நிலைமைகளில் உடனடியாக அவர்களுக்கு காம்பன்சேஷன் கொடுக்க அரசாங்கம் என்ன ஏற்பாடு செய்து இருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: எனக்குக் கிடைத்த தகவல் படி கிருஷ்ணன், அமுதா, நாராயணசாமி, திலகவதி ஆகிய நான்கு பேருக்கும் மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டதாகத் தகவல் கிடைத்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. கிருஷ்ணன் அவர்களுக்கு மறுபடியும் சிகிச்சை அளிக்கப்படவேண்டுமென்று விரும்புவார்களானால், அதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் செய் வதற்குத் தயாராக இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கிருஷ்ணனுடைய மகன் பி.யு.சி. படித்துக்கொண்டு இருப்பவன், இறந்து விட்டான் என்று கேள்விப்பட்டதும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் வருந்தினார்கள். அந்த துக்கத் திலே--இந்த மன்றத்திலுள்ளவர்கள் துக்கத்தோடு—எங்களுடைய துக்கத்தையும் பகிர்ந்து கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறோம். இந்த விபத்து எதிர்பாராதவிதமாக நடைபெற்று இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதற்கான டிரிபியூனல் ஒன்று அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த டிரிபியூனல் முன்னாலே, பாதிக்கப்பட்டவர்கள் போனால், நல்ல காம்பன்சேஷன் தொகை பெறுவதற்கு அவர்களுக்குச் சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: அந்த டிரிப்யூனலுக்குப் போய் வர எவ்வளவு நாள் ஆகும் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். ரயில்வேயில் இந்த மாதிரியான விபத்துக்கள் ஏற்பட் டால் உடனடியாக இவ்வளவு தொகை காம்பன்சேஷன் என்று

1975 நவம்பர் 6] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

கொடுத்து விடுகிறார்கள். அப்படிக் கொடுத்த பின்னாலே டிரிபியூனலுக்குப் போய் பேசலாம். அந்த மாதிரியான ஏற்பாட்டை இங்கேயும் செய்வதற்கு அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: அந்தக் குடும்பத்தார் விரும்பினால் உடனடியாக ஒரு தொகை கொடுப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யத் தயாராக இருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, ரோடு விபத்துக்கள், இம்மாதிரியான அதிர்ச்சி தரத்தக்க நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறாமல் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டும். ஆனால் இப்போது சாதாரணமாக இம்மாதிரி விபத்துக்கள் நடைபெறுவதை நாம் கண்ணால் பார்த்து இருக்கிறோம். பஸ் விபத்துக்கள் என்பது ரோடுகளில் தான் ஏற்படும். ஆனால் இப்போது எல்லாம் பஸ்கள் ரோடுகளின் அருகில் இருக்கிற குடிசைகளைப் போய் தாக்கி விபத்து ஏற்படுகிறது. அருகில் உள்ள கிணறுகளில் பாய்ந்து இம்மாதிரி விபத்து ஏற்படுகிறது. இதற்கு முக்கிய காரணம் பஸ்ஸில் ஏற்படும் கோளாறுகள் தான்.

அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பஸ் மந்தைவெளியிலிருந்து அண்ணாநகருக்குச் சென்று இருக்கிறது, கன்டிஷனில் தான் இருந்து இருக்கிறது என்று. ஆனால் நாங்கள் தினமும் பஸ்களில் பயணம் செய்கிறோம். அப்படிச் செல்கிறபோது டிரைவர்கள் சொல்கிறார்கள், பஸ்ஸில் பிரேக் பிடிக்கவில்லை இருப்பினும் நாங்கள் கவனமாக ஓட்டிச் செல்கிறோம்; இன்று இந்த மாதிரி கம்ப்ளெயின்ட் இருக்கிறது என்று எழுதி வைத்தால், உதாரணமாக 22-ம் நெம்பர் ரூட்டில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பஸ்ஸில் இந்த நிலைமை இருக்கிறது என்று எழுதி வைத்தால், அந்த பஸ்ஸை அடுத்த நாள் 23 ரூட்டிற்கு மாற்றிவிடுகிறார்கள். அந்த ரிப்பேர் பார்க்காமலேயே என்று புகார் சொல்கிறார்கள். வொர்க்ஷாப்பில் சரியான முறையில் அதைக் கவனிப்பது இல்லை. சரியான முறையில் ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டிரான்ஸ்போர்ட் டிமாண்டில் பேசுவது போல் பேசக் கூடாது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : ஆகவே, பிரேக் சரியாக இருந்தால் இந்த மாதிரியான நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்று இருக்காது. ஆகவே, பஸ்ஸில் டிரைவர் சொன்ன அந்தக் குறைபாடு இருக்கலாம் என்பது என்னுடைய எண்ணம். ஆகவே, இந்த மாதிரியான நிகழ்ச்சிகள் இனி நடைபெறா வண்ணம் அரசாங்கம் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், காம்பன்சேஷனைப் பொறுத்தவரையில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப்போது உறுப்பினர்களுக்கு பேச வாய்ப்பு கொடுத்தது அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த தகவலைத் தவிர வேறு ஏதாவது தகவல் பெறுவதற்குத்தானே தவிர யோசனை சொல்வதற்கோ, புதிய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கோ அல்ல.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அமைச்சர் அவர்கள் காம்பன்சேஷன் கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஒரு பி.யு.சி. படித்த மாணவனுக்கு ரூ. 20,000 முதல் ரூ. 30,000 வரையில் கிடைக்கும். ஆனால் அவன் வழக்காடி இதைப்பெறுவதற்கு நீண்ட நாட்கள் ஆகும் என்பதால், இந்தக் காம்பன்சேஷன் தொகையை அரசாங்கமே உடனடியாகக் கொடுக்க வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியது போல், ரூ. 100 கொடுத்தால் போதாது. மாண்புமிகு சீப் மினிஸ்டர் பண்டிலிருந்தாவது உடனடியாக ரூ. 1,000 அல்லது ரூ. 2,000 கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் அது ஒரு பாதுகாப்பாக இருக்கும், அதற்கு அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா ?

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, எந்த இலாக்காவும் அல்லது எந்தத் தனிப்பட்டவர்களும் பொறுப்பேற்க முடியாத சூழ்நிலையில் ஆதரவற்றிருந்துவிடுவார்களேயானால் உடனடியாக முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து உரிய தொகை, ஐயாயிரம், மூவாயிரம், இரண்டாயிரம் என்று வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் இந்த விபத்தைப் பொறுத்த வரையில், இதற்கு பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய நிலையில் போக்குவரத்துத் துறை இருக்கின்ற காரணத்தால் தான், முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து தரப்படவில்லை. ஏற்கனவே இது போன்ற விபத்துக் களில், வழக்கு மன்றங்களுக்குச் சென்று அல்லது வேறு

1975 நவம்பர் 6] *[டாக்டர் மு. கருணுநிதி]*

வகையிலே, எந்த அளவுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை பெற்றிருக் கிருர்களோ, அதைக் கவனத்தில் வைத்துக்கொண்டு, இந்தக் குடும்பத்தைப் பொறுத்த வரையில், வழக்கு மன்றத்துக்குச் செல்லாத வகையிலே, அதைப் பூராவும் முன்கூட்டி வழங்க அரசாங்கம் முன்வரும். அதைப் போக்குவரத்து அமைச்சருடனும், மற்றவர்களுடனும் கலந்து விரைவில் நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படும்.

(4) அரசினர் தீர்மானங்கள்.

(அ) விதி 23-ஐத் தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, "பேரவையின் 23-ஆவது விதியை இன்று தளர்த்தி, பேரவை அரசினர் அலுவல்களைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்" என்ற தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டது.

5. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.

(அ) 1975 ஆம் ஆண்டு, சக்தி பைப்ஸ் லிமிடெட் (நிறுவனத்தைக் கையகப்படுத்துதல்) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 38/75)—தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூன்று நாட்கள் தான் பில்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு இரண்டாவது நாள். நாளையோடு பில்களை முடிக்கவேண்டும். மொத்தம் 11 பில்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே ஒவ்வொரு பில்லுக்கும் எத்தனை மணி நேரம் என்பதைத் தீர்மானித்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று அங்கத்தினர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.